



PETRO-CANADA

LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

TECHNISCHES DATENBLATT

DURADRIVE™ HEAVY DUTY (HD) AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

EINFÜHRUNG

DuraDrive HD Automatikgetriebeöle wurden speziell für den Einsatz unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen formuliert, wie sie für Hochleistungsgetriebe typisch sind. Sie wurden für die Verwendung in Nutzfahrzeugen entwickelt, für die ein Öl für hohe Beanspruchungen und verlängerte Wechselintervalle spezifiziert ist.

DuraDrive HD Synthetic 668 ATF ist für Allison-Getriebe im Straßenbetrieb uneingeschränkt zugelassen. DuraDrive HD Synthetic 668 ist das erste Öl, das das strenge Validierungsprogramm von Allison bestanden hat, zur Lizenzierung freigegeben ist und global zur Werksbefüllung von Allison-Getrieben zugelassen wurde. DuraDrive HD Synthetic 668 erfüllt und übertrifft die TES 668® Spezifikation und ist abwärtskompatibel zu allen Allison-Getrieben, für die derzeit ein zugelassenes TES 295 Automatikgetriebeöl® vorgeschrieben ist.

DuraDrive HD Long Drain ATF ist ein vollsynthetisches Getriebeöl, das für maximale Ölwechselintervalle in Voith Getrieben freigegeben ist. Dieses Hochleistungs-ATF bietet hervorragenden Verschleißschutz, Oxidationsbeständigkeit und Beständigkeit gegen Reibverschleiß, was durch umfangreiche Prüfstandtests und Feldversuche nachgewiesen wurde. Die gesteigerte thermische und oxidative Stabilität führt zusammen mit den verbesserten Hoch- und Tieftemperatureigenschaften dieser Öle zu hervorragenden Leistungen in einer Vielzahl von Getrieben.

DuraDrive HD Synthetic Blend ATF ist freigegeben für verlängerte Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeuggetrieben von Voith und ZF.

DuraDrive HD Automatikgetriebeöle sind mit hochreinen Grundölen formuliert. Die Kombination aus hochwertigen Grundölen und modernsten Additivsystemen in DuraDrive HD ATF-Formulierungen trägt dazu bei, dass die Frischöleigenschaften länger erhalten bleiben, was zu einer hervorragenden Produktleistung führt.

LEISTUNGSMERKMALE UND VORZÜGE

Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung

- Verhindert Korrosion und die Bildung von schädlichem Schlamm und schädlichen Ablagerungen. Getriebe bleiben sauber und funktionieren einwandfrei
- Geeignet für hohe Beanspruchung und verlängerte Ölwechselintervalle

Außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen wie hohen Temperaturen

- Gewährleistet rasche Schmierung von Getriebekomponenten bei kalter Witterung
- Erhält die gewünschte Viskosität und Ölfilmstärke bei hohen Betriebstemperaturen
- Früheres Losfahren und sanfter Gangwechsel bei niedrigen Temperaturen
- Verlängert die Kupplungslebensdauer
- Effiziente Wärmeableitung von Kupplungsflächen
- Hervorragende Eigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen

Exzellenter Verschleißschutz

- Verringert den Verschleiß an Lagern, Laubbuchsen und Zahnradern
- Geeignet für schwere Belastung und hohe Betriebstemperaturen
- Schützt Kupplungen vor Verglasen

Stabile Reibeigenschaften

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit vermeidet Durchrutschen und Abnutzung der Kupplung
- Dauerhaft hohe Getriebeeffizienz und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Geeignet für anspruchsvolle Start-Stopp-Bedingungen
- Ausgezeichnete Schaltqualität während der gesamten Nutzungsdauer
- Verhindert Kupplungsvibrationen in modulierten Drehmomentwandlern
- Kupplungsscheiben und Bremsbänder halten länger

Kompatibel mit allen Getriebedichtungsmaterialien

- Hilft, die Funktionalität der Dichtungen zu erhalten

Spezialflüssigkeiten, Schmierstoffe und Fette von Petro-Canada Lubricants haben einen Vorteil in Bezug auf Qualität auf Leistung. Das ist darin begründet, dass unsere Formeln von einem Expertenteam aus Forschungs- und Entwicklungsspezialisten erstellt und überprüft werden, die sicherstellen, dass unsere Endprodukte den von uns geforderten Spezifikationen genügen und die von unseren Kunden benötigten Leistungsstandards erfüllen.

ANWENDUNGSTABELLE

OEM-Specification	DuraDrive™ HD Synthetic 668	DuraDrive HD Long Drain ATF	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF
	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Halten Sie sich an die Empfehlungen des OEMs bzgl. Ölwechselintervallen für Ihre Anwendung und Ihren Servicetyp.	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Halten Sie sich an die Empfehlungen des OEMs bzgl. Ölwechselintervallen für Ihre Anwendung und Ihren Servicetyp.	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten für standardmäßige und verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Halten Sie sich an die Empfehlungen des OEMs bzgl. Ölwechselintervallen für Ihre Anwendung und Ihren Servicetyp.
Allison TES 668®*	Freigegeben (AN668-10012020)	–	–
Allison C-4 (alt)	–	–	C-4 29493700
Voith H55.6335.xx(Standard-Ölwechselintervall, 60.000 km) xx- VTI-DIWA Service Bulletins 013 und 118	Freigegeben	–	Freigegeben
Voith H55.6336.xx (verlängertes Ölwechselintervall, 120.000 km)	–	–	Freigegeben
Voith 150.014524.xx (maximales Ölwechselintervall, 180.000 km) xx- VTI-DIWA Service Bulletins 013 und 118	–	Freigegeben**	–
ZF TE-ML 14B, 14C (Standardablass – nur für den Einsatz in Kraftomnibussen und Reisebussen)	Geeignet für den Einsatz	–	–
ZF TE-ML 14B (verlängertes Ölwechselintervall)	–	–	Freigegeben (ZF004790)
ZF TE-ML 03D, 04D, 17C	–	–	Freigegeben (ZF004790)
ZF TE-ML 16L (obsolet)	–	–	Geeignet für den Einsatz
ZF TE-ML 14C, 20C (verlängertes Ölwechselintervall)	–	Freigegeben (ZF004791)	–
ZF TE-ML 04D, 16M, 16S, 25C	–	Freigegeben (ZF004791)	–
MAN 339 Typ V2, Z2	–	–	Geeignet für den Einsatz
MAN 339 Typ Z3, Z12	–	Freigegeben (TUC 1463/19)	–
Mercedes-Benz MB 236.1/ .5/ .6/ .7	–	–	Geeignet für den Einsatz
Mercedes-Benz MB 236.9/ DTFR 13C170	–	Freigegeben	–
Mercedes-Benz MB 236.92/ DTFR 13C190	Freigegeben	–	–
Volvo STD 1273,41 - transmission oil 97341 (AT101)	Freigegeben (#97341-086)	Freigegeben (#97341-079)	Geeignet für den Einsatz
Caterpillar TO-2 (obsolet)	–	–	Geeignet für den Einsatz
Ford MERCON® V	–	–	Geeignet für den Einsatz
GM DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E), oder -II (obsolet)	Geeignet für den Einsatz	–	Geeignet für den Einsatz

Sie können auch in Hydraulik- und Servolenkungssystemen verwendet werden.
SFU = geeignet

* DuraDrive HD Synthetic 668 erfüllt und übertrifft die TES 668® Spezifikation und ist abwärtskompatibel zu allen Allison-Getrieben, für die derzeit ein zugelassenes TES 295 Automatikgetriebeöl vorgeschrieben ist.

** Zugelassen für einschließlich DIWA NXT- und DIWA Rail NXT-Getriebe.

TES 295® und TES 668® sind Marken von Allison Transmission, Inc.
DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors LLC.
MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaft	Prüfmethode	DuraDrive™ HD Synthetic 668	DuraDrive HD Long Drain ATF	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF
Dichte, kg/l bei 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,846	0,841	0,854
Farbe	—	Rot	Rot	Rot
Flammpunkt, COC, °C (°F)	ASTM D92	217 (423)	243 (469)	189 (372)
Pourpoint, °C (°F)	ASTM D5950	-57 (-71)	-45 (-49)	-45 (-49)
Viskosität, mm ² /s bei 40 °C (SUS bei 100 °F) mm ² /s bei 100 °C (SUS bei 210 °F)	ASTM D445	34 (173) 7,0 (50)	38 (178) 7,2 (50)	34 (173) 7,8 (52)
Viskositätsindex	ASTM D2270	169	154	208
Brookfield-Viskosität, cP bei -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	11.120	14.800	9.700

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Erfahren Sie mehr über uns: lubricants.petro-canada.com
Kontaktieren Sie uns: lubecsr@hfsinclair.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe
nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.
IM-7982G (2023.08)